

Veloz& Porsche 911, deixando a crise da pandemia a quilômetros de distância



circulação de ar, coletores de escape provenientes do 911 GT2 RS aprimoram a reação e a eficiência. A refrigeração do ar de admissão e a aspiração do ar do motor foram reprojatadas.

Com seu design, a dianteira faz referência à história da Porsche – e abre, mesmo assim, novos caminhos. Mais larga, com incríveis 45 mm, com uma bitola também alargada traz mais estabilidade a direção. Como dita a história do carro, os para-lamas são mais altos do que o capô dianteiro. Ainda mais claramente destacados, eles sublinham o DNA típico do design da Porsche.

Os detalhes do veículo são muito elegantes. De série no 911 Turbo: o revestimento em couro com costuras contrastantes na cor Giz. De série no 911 Turbo S: o revestimento em couro bicolor, também com costuras contrastantes. Além disso, frisos decorativos em Lightsilver: no 911 Turbo com elemento decorativo em Diamar Darksilver e no 911 Turbo S com elemento decorativo em carbono fosco. ■



Fotos: Divulgação

Da Redação

RMVALE

A montadora alemã de carros de luxo Porsche registrou vendas superiores a 117% no primeiro quadrimestre de 2020 quando comparado ao mesmo período de 2019. O motivo do bom desempenho em um mercado que caiu mais de 70% com a pandemia da Covid-19 no mesmo período é o recorde de vendas do Porsche 911.

A nova geração do 911 vendeu até o final de abril 455 unidades no Brasil e acumulou em setembro 664 unidades vendidas - são praticamente 73 novos Porsche 911 nas ruas mensalmente.

Extremamente esportivo e, ao mesmo tempo, confortável e irrestritamente apto para o uso diário. Os modelos 911 seguem de forma consistente este caminho e caíram no gosto dos “endinheirados” do país.

Os modelos 911 Turbo têm um desempenho incrível, e continuam com o layout básico dos motores, embora os detalhes tenham sido otimizados. Desta forma, são empregados, entre outros, turbocompressores de gás de escape e, pela primeira vez, injetores piezo elétricos. Otimizando as condições de



911 Turbo

2,8 s

Aceleração de 0 - 100 km/h com pacote Sport Chrono
320 km/h
Velocidade máxima

Motor

- Número de cilindros: 6
- Gradação de combustível: 98
- Diâmetro: 102,0 mm
- Curso do cilindro: 76,4 mm
- Deslocamento do motor: 3.745 cm³
- Potência (kW): 427 kW
- Potência (cv): 580 cv

911 Turbo S

2,7 s

Aceleração de 0 - 100 km/h com pacote Sport Chrono
330 km/h
Velocidade máxima

Motor

- Número de cilindros: 6
- Gradação de combustível: 98
- Diâmetro: 102,0 mm
- Curso do cilindro: 76,4 mm
- Deslocamento do motor: 3.745 cm³
- Potência (kW): 478 kW
- Potência (cv): 650 cv