



Fotos: Divulgação

MAVERICK TRAIL FUJA E AVENTURE-SE

A AVENTURA
NÃO EXISTIRIA
SEM UMA FORMA
DE EXPLORAR.
CONSTRUÍDO COM
A ALMA CAN-AM E
UM MOTOR ROTAX
ROBUSTO, ELE LEVA
VOCÊ A QUALQUER
LUGAR QUE SEU
CORÇÃO DESEJAR.



CHAME A CAVALARIA

Com 51 cavalos de potência, o coração Rotax em cada Maverick Trail pulsa orgulhoso. Não conseguiríamos listar todas as aventuras, vitórias ou conquistas dos V-Twins de 800cc e, em parte, estes são alguns dos motivos pelos quais você sonha onde esses motores seriam capazes de levá-lo.

ÁGIL AVENTUREIRO

O Maverick Trail foi desenvolvido com três palavras simples em mente: "Continue em frente." E com o conforto e a capacidade da tecnologia Ergo-Lok, chegar longe nunca foi tão fácil.

Com apenas 50 polegadas de largura, o Maverick Trail encara quase todas as trilhas. Adicionando conforto incomparável, dirigibilidade precisa, e estabilidade líder de mercado. Você pode não querer mais voltar para casa.

CONFIANTE

Capacidade é a base da confiança. Então quando combinamos o DNA Can-Am com a estrutura de 50 polegadas, e proteção aprimorada, você inspira coragem para superar qualquer limite à frente.

50 POLEGADAS

Uma largura mais estreita, mas sem comprometer a pilotagem. Idealizada por engenheiros com a concepção de máquina que leve o piloto confortavelmente onde seu coração lhe guiar, com uma cabine e controles que o permitam sair de sua zona de conforto com muito prazer. O primeiro veículo Off-Road da Can-Am que foi projetado para um espaço compacto de 50 polegadas ■



FICHA TÉCNICA

Motores Tipo

Rotax® 799.9 cc, de 51 hp V-twin, refrigeração líquida (modelo 800)
Rotax® 976 cc, de 75 hp, V-twin, refrigeração líquida (modelo 1000)

- Capacidade de reboque: 680 kg (1.500 lb.)
- Tanque de combustível: 38 L (10 gal.)
- 127 cm de largura (50 pol.)
- Entreeixos de 230,1 cm (90,6 pol.)
- Curso da suspensão de 25,4 cm (10 pol.) Dianteiro e 26,7 cm (10,5 pol.) Traseiro
- Display digital de 11,4 cm (4,5 pol.)
- Modos SPORT/ECO
- Meias-portas (apenas para o modelo 1000)