

Fotos: Divulgação

JAY JAY BUGGY PARA CAMINHOS IRADOS



**DO SEU
JEITO**

DIVERSOS OPCIONAIS PARA MONTAR O SEU JAY DO SEU JEITO, COM A SUA CARA: RODAS, AR CONDICIONADO, TAPEÇARIA, SOM, FECHAMENTO TOTAL COM CAPOTAS E VIDRO ELÉTRICO.

**É PARA
VOGÊ**

QUAL VAI SER A DO FINAL DE SEMANA? VAI DAR PRAIA? NÃO IMPORTA QUANDO E ONDE, JAY JAY É UM CARRO PARA PEGAR A ESTRADA DESPREOCUPADO E CURTIR DA MELHOR MANEIRA POSSÍVEL.



Há meio século os buggies nacionais fazem a festa dos aventureiros de plantão. Agora um veículo recreacional desenvolvido pela K2 Concept, ganha adeptos e admiradores, trata-se do Jay Jay.

Definido pela fabricante como um "fun activity vehicle", similar em conceito a clássicos do passado como o Mini Moke e Citroën Méhari, buggy é forte e de mecânica confiável.

Tem chassi tubular e carroceria em plástico reforçado com fibra de vidro. A novidade, de mercado,

fica por conta dos componentes da GM: motores (1.0 e 1.4 quatro-cilindros flex), câmbio (manual de seis marchas), suspensão (McPherson e eixo de torção), freios (discos ventilados na dianteira e tambores na traseira) e a direção elétrica, que é adaptada do modelo Onix.

O painel tem desenho exclusivo, e as saídas de ar são oriundas do modelo Audi A3. A configuração 1.4 flex de 106 cv e 13,9 mkgf com etanol é a mais recomendada para as aventuras em dunas. ■

- Direção elétrica
- Tração dianteira
- Câmbio Manual de 6 marchas

DIMENSÕES

Comprimento: 3.630 mm
Largura: 1.810mm
Altura: 1.650mm
Distância entre eixo: 2.400 mm

FREIOS

Dois freios à disco com dois discos ventilados na dianteira e sistema de tambor na traseira.

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Suspensão tipo McPherson e dianteira com barra estabilizadora, roda tipo independente e molas helicoidal.

SUSPENSÃO TRASEIRA

Suspensão tipo eixo de torção, roda tipo semi-independente e molas helicoidal