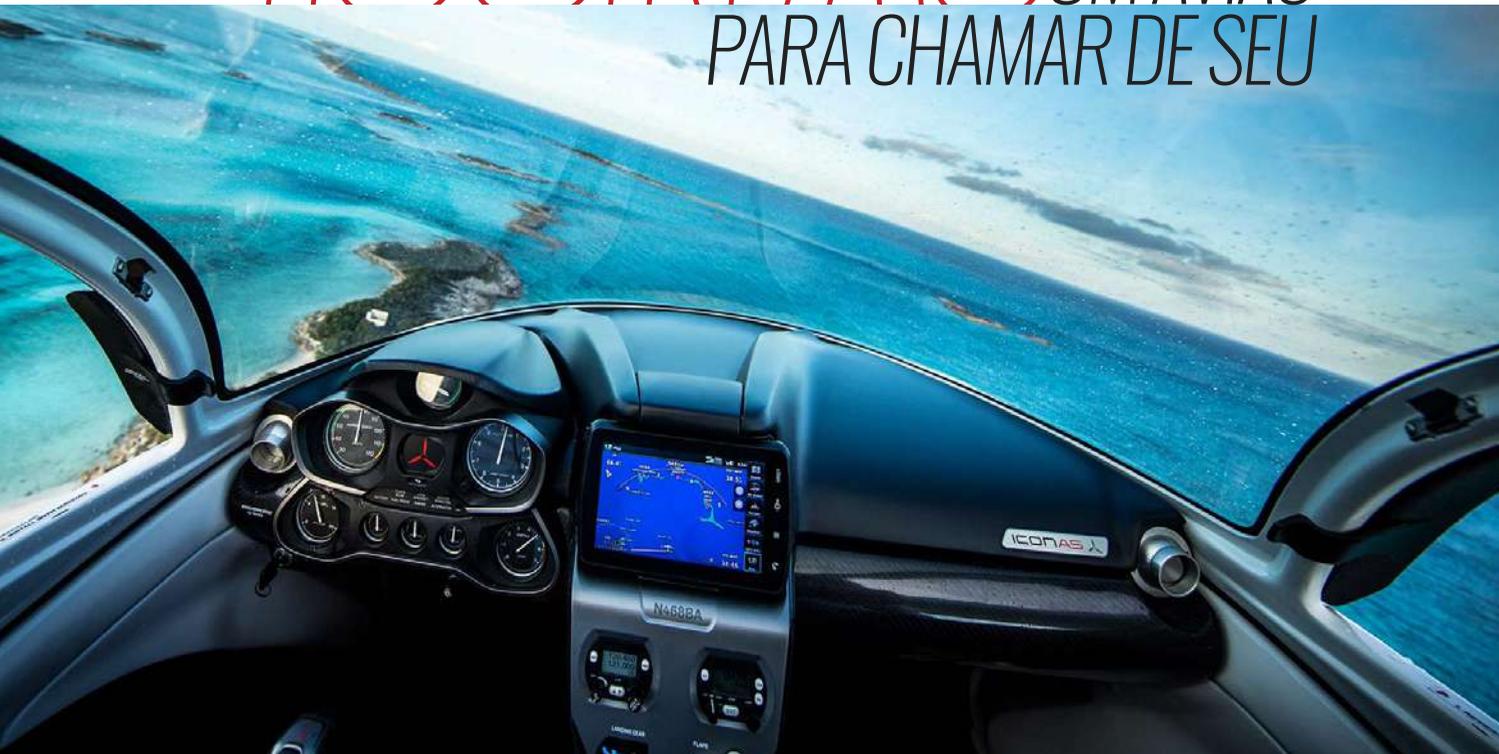


ICON A5

UM AVIÃO
PARA CHAMAR DE SEU



Todo mundo um dia já sonhou com um avião particular. Realmente, pode parecer um sonho distante, visto que é preciso ter uma grana considerável em caixa para investir em um modelinho básico e aprender a cruzar os céus a bordo de um veículo do tipo exige um treinamento árduo e bastante experiência. A empresa norte-americana Icon Aircraft, mesmo com a pandemia, está na ativa com seu elaborado Icon A5, uma aeronave anfíbia que simplifica consideravelmente seus controles por um valor, digamos, menos proibitivo. O Icon A5 é um

avião compacto que pode ser guardado na garagem de casa e transportado em reboques simples até o local decolagem, como um lago ou um pequeno aeródromo. Para facilitar, as asas dobram, reduzindo a largura da aeronave, cujo tamanho se assemelha ao de um veículo utilitário, com sete metros de comprimento e 16,6 m de envergadura (com as asas abertas).

O A5 pode levar dois ocupantes, ambos com comandos de pilotagem, e seu interior é muito parecido com o de um automóvel, principalmente o painel com instrumentos divididos

em relógios. Em seu release de apresentação da aeronave, a Icon diz que o avião pode decolar tanto na água ou terra firme em cerca de 200 metros com peso máximo de 686 kg, sendo 249 kg de carga (ocupantes e bagagens). Com um motor a gasolina Rotax de 100 hp, hélice tripa, o aparelho pode permanecer voando por 45 minutos e atingir a velocidade máxima de 176 km/h. Se algo der errado durante o voo, como uma pane mecânica na aeronave ou perda de controle, o piloto pode acionar um paraquedas balístico que traz a o avião de volta ao solo em segurança.



ESTILO **OUSADO**

Para conquistar pilotos de fim de semana e entusiastas em potencial dos passeios pelo ar, o Icon A5 aposta em uma simplicidade ímpar e, claro, em um design arrojado. Se você alguma vez já viu de perto o painel de controles de um avião de verdade – ou sua reprodução virtual em games como Flight Simulator –, sabe que o emaranhado de botões, luzes e indicadores é capaz de dar um nó na mente de iniciantes no setor. Por isso o projeto da Icon concentra sua instrumentação em apenas oito itens, um leitor de altitude digital e um tablet acoplado ao cockpit, que agrega boa parte das informações de navegação do veículo. ■

**O PREÇO DESTES
SONHOS? CERCA DE
UM MILHÃO
DE REAIS.**