



VIAGEM E AVENTURA

GL 1800 GOLD WING

A INCOMPARÁVEL HONDA GL 1800 GOLD WING ESTÁ AINDA MAIS VERSÁTIL. OS LIMITES DE PERFORMANCE FORAM REDEFINIDOS.

A GL 1800 Gold Wing, ganhou nova geração. A Gran touring (motos feitas para percorrer grandes distâncias com mais conforto) é equipada com um motor seis cilindros, câmbio de dupla embreagem e até airbag de série, na versão topo. A variante básica Gold Wing na cor cinza é um charme a parte. A Tour, em vermelho vivo, é a topo de linha.



PERFORMANCE

• SISTEMA DE ADMISSÃO

O novo sistema de admissão permite respostas mais rápidas e precisas, além da economia de até 20% de combustível. A GL 1800 Gold Wing Tour ficou ainda mais leve e fácil de pilotar, com um tanque de combustível menor e a mesma autonomia.

- CÂMBIO DCT
- NOVO ESCAPAMENTO
- WALKING MODE
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)



MECÂNICA

• MOTOR MAIS COMPACTO

Mais compacto e totalmente novo, este motor é perfeito para viagens: 1.833 cilindradas, 6 cilindros horizontais e 24 válvulas SOHC e refrigeração líquida. Conta com baixo centro de gravidade e mínima vibração para uma pilotagem suave e silenciosa.

- HILL START ASSIST (HSA)
- COMANDO DE VÁLVULAS
- EFICIÊNCIA
- COMPONENTES NOVOS

PILOTAGEM

• SUSPENSÃO DOUBLE WISHBONE

A suspensão dianteira Double Wishbone é a mais avançada em segurança e tecnologia. Caso seja necessário frear bruscamente, ela permite que a motocicleta desça por igual, evitando a sensação de "mergulho", além de proporcionar uma frenagem controlada, segura e confortável.

- SUSPENSÃO ELETRÔNICA
- MODOS DE PILOTAGEM (1)
- MODOS DE PILOTAGEM (2)
- AQUECIMENTO



Fotos: Divulgação



ELETRÔNICA

• TECNOLOGIA

Toda tecnologia e conforto ao seu alcance: o painel de LED traz informações completas sobre a motocicleta, como pressão dos pneus (TPMS), indicador de marcha, aquecimento da manopla e cruise control, entre outras.

- APPLE CARPLAY
- SISTEMA DE SOM
- SMART KEY

CONFORTO

• AERODINÂMICA

A aerodinâmica da GL 1800 Gold Wing Tour foi repensada e aprimorada para garantir maior eficiência na relação peso-potência. Além disso, o novo formato do motor permite que o motociclista se posicione mais à frente do chassi, proporcionando a sensação de uma pilotagem mais prazerosa.

- DESIGN
- COMODIDADE
- ARMAZENAMENTO
- AIRBAG



FICHA TÉCNICA

Motor

- Tipo: OHC, seis cilindros 4 tempos, arrefecimento líquido
- Cilindrada: 1.833 cc
- Potência Máxima: 126 cv a 5.500 rpm
- Torque Máximo: 17,3kgf.m a 4.500 rpm
- Transmissão: 6 velocidades
- Sistema de Partida: Elétrica

Capacidade

- Tanque de Combustível: 21 litros

Dimensões

Comprimento x Largura x Altura: 2.475 x 925 x 1.340 mm
 Distância entre eixos: 1.695 mm
 Distância mínima do solo: 130 mm
 Altura do assento: 745 mm