

CONCESSÃO

MAIS 30 ANOS:

CCR S.A. arremata leilão e renova concessão da Dutra

A concessionária venceu o que foi considerado o maior leilão de concessão rodoviária do país, prevendo R\$15 bilhões de investimento e abrangendo parte do trecho da BR-101, a Rio-Santos.

Matheus Correia
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS



Foto: Divulgação

Em leilão realizado no dia 29 de outubro, a concessionária CCR NovaDutra arrematou mais uma vez a concessão da Rodovia Presidente Dutra. Responsável pelos mais de 356 quilômetros da estrada que liga duas das maiores capitais do Brasil desde 1996, a CCR continuará administrando a via por mais 30 anos. Com mais de 772 mil viagens realizadas diariamente, a rodovia é considerada uma das mais importantes em todo país, fazendo parte da infraestrutura e funcionamento de 36 diferentes cidades que margeiam sua extensão.

Com outorga de R\$1,77 bilhão, o leilão, realizado na B3 (Bolsa de Valores), foi disputado com apenas uma empresa, a EcoRodovias, responsável por vias como a Ayrton Senna, Oswaldo Cruz e

Tamoios. O edital também incluiu a concessão da Rodovia Rio-Santos (BR-101), que abrange todo o Litoral Norte.

O Ministério de Infraestrutura prevê investimento de até R\$15 bilhões, custos operacionais (Opex) de R\$ 10,9 bilhões e geração de até 218,743 mil empregos (diretos, indiretos e efeito-renda) pelos próximos 30 anos. O contrato de concessão, que tem previsão de assinatura no primeiro trimestre de 2022, também pode ser prorrogado por até cinco anos em relação ao prazo estipulado.

“Serão quase R\$ 15 bilhões de investimentos em novas pistas marginais, terceiras e quartas faixas, e muita inovação para o atendimento aos clientes”, afirma Eduardo Camargo, Presidente da CCR Lam Vias, divisão responsável pelas concessões de rodovias federais do

Grupo CCR.

Além do maior valor de oferta de outorga, um dos critérios de julgamento da licitação foi a menor tarifa de pedágio, com a CCR oferecendo um desconto de 15,31% no valor da tarifa básica.

“Vamos seguir com o processo de modernização da via, iniciado há 26 anos, realizando investimentos dedicados à segurança e à prestação de serviços, para que a experiência de nossos clientes seja a mais encantadora possível. É um resultado que reafirma o compromisso de longo prazo do Grupo com a infraestrutura do país”, destaca Marco Cauduro, CEO do Grupo CCR.

O projeto do Governo Federal prevê melhorias na infraestrutura da Rodovia, como ampliações de pistas, abertura de vias marginais e novos

#Vem pro Instituto

Um legado de inovação

NOVO ENSINO MÉDIO

Para nós do Instituto São José, um legado de inovação é construído todos os dias em cada aprendizado, em cada nova amizade, em cada nova ideia.

Estamos formando a geração da mudança; a geração que combina razão, religião e amor para transformar o mundo em um lugar mais justo e acolhedor para todos.

Também temos:

MATERNAL | INFANTIL | FUNDAMENTAL

**PROGRAMA BILÍNGUE | PERÍODO COMPLEMENTAR
ESPAÇO CULTURAL | OFICINA MAKER | ROBÓTICA**

**ESTUDANTES PROTAGONISTAS
E COM PROPÓSITO DE VIDA!**

[12] 99743-2100 
MAISENTUSIASMO.com.br

Matrículas Abertas

95
ANOS
1926 - 2021



CONCESSÃO

trechos, além de modernizações e implantações de novas tecnologias.

De acordo com o Programa de Exploração da Rodovia (PER), as principais melhorias da nova concessão incluem a ampliação de capacidade do trecho da Serra das Araras, situada entre os municípios de Piraí e Paracambi, no estado do Rio de Janeiro.

Em toda a extensão das rodovias, estão previstas as construções de 80,1 km faixas duplicadas; 601,87 km de faixas adicionais; 144 km de vias marginais; 128 passarelas; 2,60 km túneis, e um mínimo de 535 pontos de ônibus.

INVESTIMENTOS NA RMVALE

No trecho da RMVale da Rodovia Presidente Dutra e da Rodovia Rio-Santos, são diversas as melhorias previstas no edital. O prazo de cumprimento delas é até o nono ano do contrato. Confira a seguir:

Rodovia Presidente Dutra

- Uma faixa adicional em praticamente toda a extensão da via, entre as cidades de Lavrinhas e Igaratá
- Implementação de 31 passarelas em toda a extensão da Rodovia no trecho da região
- Construção de marginais em oito cidades da região, nos seguintes trechos: entre Lorena e Guaratinguetá; trecho do km 105 e 117 entre Pinda e Taubaté; trecho que abrange toda a extensão de São José dos Campos, com início em Jacareí e término em Caçapava, totalizando 24,7km; trecho entre os km 127 e 131 em Caçapava; trecho de 320m em Cachoeira Paulista
- Sistema de operação especial no Caminho dos Romeiros, promovendo ações operacionais específicas nos períodos de peregrinação dos romeiros para o Santuário Nacional de Aparecida

Rodovia Rio-Santos

- Implementação de uma faixa adicional de 7,2 km, em Ubatuba
- Construção de cinco novas passarelas no trecho de Ubatuba

Durante live em suas redes sociais, o atual prefeito de São José dos Campos, Felício Ramuth (PSDB), comentou sobre os investimentos que serão realizados no trecho que contempla sua cidade.

“A gente vê vários trechos da via Dutra que não tem marginais, esses trechos trazem insegurança, atrasam o fluxo de carros, mas isso vai mudar por conta da licitação para a nova concessão da Dutra”, disse Ramuth.

Ainda segundo o prefeito, essas marginais serão construídas em três anos. “Em 2025 vamos ter tudo isso resolvido, vamos andar com mais segurança na Dutra”, acrescentou.

PEDÁGIO

As praças de pedágio distribuídas ao longo das duas rodovias foram mantidas. São elas: Arujá (SP), Guararema (SP), Jacareí (SP), Moreira César (SP) e Itatiaia (SP) na Rodovia Presidente Dutra e Itaguaí (RJ), Mangaratiba (RJ) e Paraty (RJ) na Rodovia Rio-Santos.

Há novas medidas previstas no edital em relação aos pedágios:

- O tempo máximo de espera nas praças de pedágio passará a ser de 20 minutos. Caso esse tempo seja ultrapassado, a concessionária deverá liberar a passagem de veículos sem cobrança de pedágio, sem que isso possa gerar qualquer pedido de ressarcimento.
- A tarifa será diferenciada para pista dupla e pista simples, e haverá um valor de cobrança maior em trechos turísticos nos fins de semana e feriados.
- Implementação do DUF (Desconto de Usuário Freqüente), que irá oferecer desconto progressivo no valor do pedágio para usuários que usam a Rodovia Presidente Dutra no dia a dia.
- Cobrança de tarifa de pedágio na modalidade de Fluxo Livre (Free Flow) no Trecho Metropolitano (km 205 a 230 da BR-116/SP). O sistema consiste em uma cobrança de tarifa de pedágio com passagem livre, cobrando o valor proporcional à quantidade de quilômetros rodados

pelo motorista na rodovia.

Outra novidade é a isenção de tarifa de pedágio para motociclistas nos trechos concedidos, seguindo projeto de lei proposto pelo Presidente Jair Bolsonaro. A medida passará a ser válida apenas após a assinatura do novo contrato.

Além disso, o Ministério da Infraestrutura prevê uma redução de 35% no valor da tarifa de pedágio para motoristas ao longo da concessão. O desconto inicial será de 15,31% na TBP (Tarifa Básica de Pedágio); sendo assim, a tarifa na BR-116 (Dutra) será de R\$0,09887/km e de R\$0,03703/km na pista simples e R\$0,04815 na pista dupla da BR-101 (Rio-Santos), segundo a ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres). ■

“A gente vê vários trechos da via Dutra que não tem marginais, esses trechos trazem insegurança, atrasam o fluxo de carros, mas isso vai mudar por conta da licitação para a nova concessão da Dutra.”

Felício Ramuth,
prefeito de São José
dos Campos

O MELHOR EMPREENHIMENTO DO JD. AQUARIUS JÁ PODE SER SEU



3, 2 e 1
DORMITÓRIOS
92m², 69m² e 45m²



QUADRIA

VISITE DECORADOS

QUADRIA AQUARIUS
Av. Cassiano Ricardo (altura do nº 1170)



quadriaaquarius.com.br
@rdc.construtora

